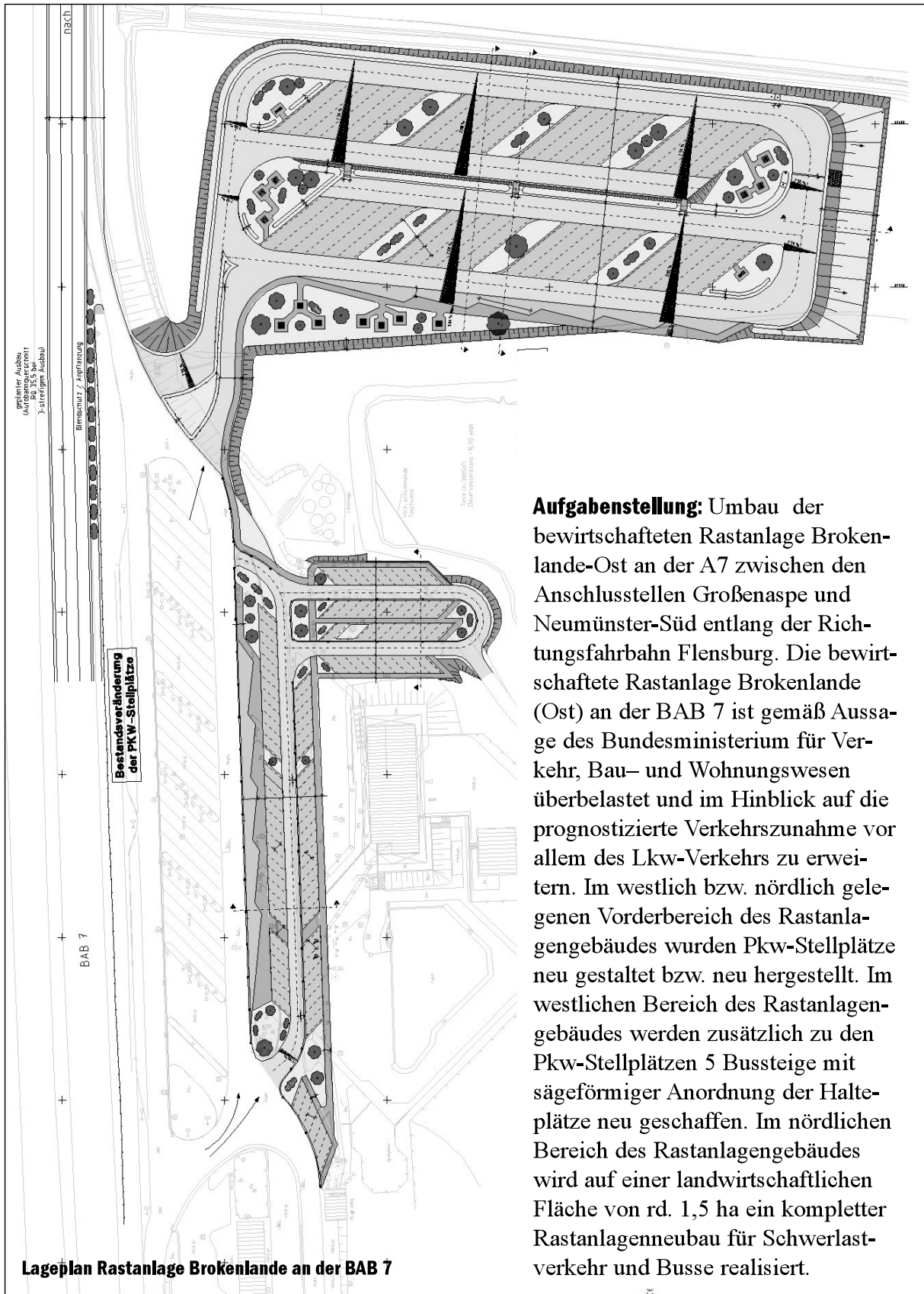


## Referenzprojekt

# Autobahnrastanlage



**Aufgabenstellung:** Umbau der bewirtschafteten Rastanlage Brokenlande-Ost an der A7 zwischen den Anschlussstellen Großenaspe und Neumünster-Süd entlang der Richtungsfahrbahn Flensburg. Die bewirtschaftete Rastanlage Brokenlande (Ost) an der BAB 7 ist gemäß Aussage des Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen überbelastet und im Hinblick auf die prognostizierte Verkehrszunahme vor allem des Lkw-Verkehrs zu erweitern. Im westlich bzw. nördlich gelegenen Vorderbereich des Rastanlagegebäudes wurden Pkw-Stellplätze neu gestaltet bzw. neu hergestellt. Im westlichen Bereich des Rastanlagegebäudes werden zusätzlich zu den Pkw-Stellplätzen 5 Bussteige mit sägeförmiger Anordnung der Halteplätze neu geschaffen. Im nördlichen Bereich des Rastanlagegebäudes wird auf einer landwirtschaftlichen Fläche von rd. 1,5 ha ein kompletter Rastanlagenneubau für Schwerlastverkehr und Busse realisiert.

Lageplan Rastanlage Brokenlande an der BAB 7

# IBB INGENIEURBÜRO FÜR BAUTECHNIK GbR

**Besonderheiten:** Zur Realisierung der vom Ministerium geforderten Kapazitäten mußte die gesamte Oberflächenentwässerung mit überplant werden.

Die Bestandsveränderung westlich des Rastanlagegebäudes für Pkw-Stellplätze und 5 sägeförmige Bussteige sowie den Neubau nördlich des Rastanlagegebäudes für Pkw-Stellplätze erfolgt über neu herzustellende Leitungen, die in das vorhandene Regenrückhaltebecken führen. Der Neubau nördlich des Rastanlagegebäudes für Lkw und Busse entwässert komplett über eine Oberflächenversickerung. Die hydraulischen Nachweise und Genehmigungen wurden vom Ingenieurbüro für Bautechnik GbR durchgeführt. Ebenso wurden Bestandspläne der Versorgungsträger und Grunderwerbspläne als „Besondere Leistungen gemäß HOAI“ vom Ingenieurbüro für Bautechnik erstellt.



**Die überbelastete Rastanlage Brokenlande**

## PROJEKTRAHMEN

**Auftraggeber** Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr, Schleswig-Holstein, NL Itzehoe

**Finanzierung** Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

**Bearbeitungszeit** 2005

**Projektphase** Leistungsphase 5

**Investitionsvolumen** 1,68 Mio €

## BAUWERK

### Bauwerk

Schaffung von 129 Pkw-Stellplätzen  
11 zusätzliche Bussteige zum Bestand  
42 zusätzliche Stellplätze für Lastzüge zum Bestand

### Geometrie

Gesamtausbaufäche in Asphaltbauweise: 16.000,00 m<sup>2</sup>

LEISTUNGSBEREICH	Planungsbereiche									
	Planungsbereich	Grundlagen	Vorplanung	Entwurf	Genehmigung	Ausführung	Ausschreibung	Vergabe	Überwachung	Objekttreue
Straßenbau § 55 HOAI	*	*	*	*	*					